



ADVENTURE 2021

GRENZELOOS RIJDEN

Stoffige wegen. Bochtige bergpassen.
Lange onverharde wegen. Of misschien
gewoon een korte rit door de stad.
Honda's Adventure motoren staan bekend
om hun avontuurlijke spirit, veelzijdigheid
en duurzaamheid. Het maakt niet uit hoe
je ze gebruikt, je zult er altijd de perfecte
partner in vinden.



INHOUD



CRF1100L AFRICA TWIN UPDATE	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
X-ADV NIEUW	08
NC750X NIEUW	10
CB500X UPDATE	12
CRF300L NIEUW	14
CRF300 RALLY NIEUW	16
TECHNISCHE KENMERKEN	18
HONDA TECHNOLOGIE	22

GEBOREN IN DE WOESTIJN, KLAAR VOOR DE WERELD

Met de ervaring van voorbije decennia en gebouwd zonder compromissen staat de nieuwe CRF1100L Africa Twin klaar voor extreem terrein. De toegenomen cilinderinhoud van 1100 cc levert aan de paralleltwin meer koppel en vermogen. Naast de toegenomen kracht biedt de CRF1100L ook een nieuw chassis. Een lichter hoofdframe, stijvere aluminium swingarm in CRF450R stijl en een opgeschroefd subframe passen perfect bij de UPSD Showa voorvork en achterschokbreker met lange veerweg.

Een zes axiale Inertial Measurement Unit (IMU) zorgt voor een haarfijne aansturing van het Honda Selectable Torque Control (HSTC) en de wheeliecontrole. Een OFFROAD setting vervoegt de standaard rijmodi URBAN, TOUR en GRAVEL, terwijl ook het ABS is voorzien van off-road-instellingen, inclusief uitschakelbaar ABS achteraan. Honda's unieke Dual Clutch Transmission (DCT) is eveneens beschikbaar als optie.

De rijhouding is afgestemd op zowel zitten als staan met een hoog geplaatst stuur en gerond, smaller zadel. Het strak plaatwerk in rally-uitvoering is slank – perfect voor bewegingsvrijheid op de motor en een goed zicht vooruit – met een compacte kuip en scherm. Het 6,5 inch TFT full color aanraakscherm is voorzien van Apple CarPlay® en Bluetooth-verbinding. De dubbele koplampen zijn full LED-technologie met dagrijverlichting (DRL) en cruise control is standaard. In 2021 kwam er ook een nieuwe driekleurige AFRICA TWIN als aanvulling op de bestaande rode en zwarte versies.

Bovendien kan je jouw Africa Twin verpersoonlijken met de kant en klare accessoirepakketten: COMFORT, DESIGN en BAGAGE.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- PARALLELE STAANDE TWEECILINDERMOTOR
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 6 AXIALE INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU)
- WHEELIECONTROLE
- BOCHTEN ABS
- 6,5-INCH TFT-AANRAAKSCHERM
- DAGRIJVERLICHTING (DRL)
- APPLE CARPLAY®

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



**Africa
Twin**





MAX. VERMOGEN

75 kW

MAX. KOPPEL

105 Nm

TRANSMISSIE

DCT Dual Clutch Transmission



TOPPUNT VAN ESCAPISME

Het verlangen om op ontdekking te gaan is de kerneigenschap van de CRF1100L Africa Twin Adventure Sports. Net zoals de Africa Twin dus, maar de Adventure Sports is ook gebouwd om lange afstanden in alle comfort af te leggen.

De 24,8 l benzinetank vergroot de actieradius tussen twee stops en het comfortabele zadel zorgt ervoor dat je zelf ook langer kunt rijden. De CRF1100L Africa Twin Adventure Sports is eveneens goed beschermd, met een aluminium bodemplaat en verstevigingen op de zijkuip. De Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERA) zorgt voor een immer optimale sturing van de demping. Vier pre-set modi dekken alle mogelijke rijomstandigheden: touring, stad en off-road. De veervoorspanning achteraan kan eveneens elektronisch ingesteld worden. Honda's DCT (Dual Clutch Transmission) is een optie.

Honda had ook oog voor lange ritten. Het kuipwerk biedt een betere windbescherming en het vijfvoudig instelbare windscherm vermindert turbulenties rond de helm. De dubbele LED-koplampen beschikken over de DRL functie en er is ook bochtenverlichting die de blinde zones aan de binnenzijde van een bocht automatisch uitlicht. Verwarmde handvatten en cruise control zijn standaard aanwezig. Er is een ACC contactpunt en een USB poort. Tubeless banden zorgen ervoor dat een bandherstelling onderweg vlotter verloopt.

Om jouw Africa Twin Adventure Sports echt aan te passen aan je behoeften, kan je kiezen uit de kant-en-klare accessoirepakketten: COMFORT, DESIGN en LUGGAGE.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- PARALLELE STAANDE TWEECILINDERMOTOR
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 6 AXIALE INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU)
- TANKINHOUD 24 L
- 6,5-INCH TFT-AANRAAKSCHERM
- VERWARMDE HANDVATTEN
- BOCHTENVERLICHTING MET DRL
- APPLE CARPLAY®

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl





MAX. VERMOGEN

75 kW

TRANSMISSIE

DCT Dual Clutch Transmission

STANDAARD

**SHOWA EERA™
OPHANGING**



JE HORIZON ZAL NOOIT MEER DEZELFDE ZIJN

De X-ADV is een innovatieve crossover die gebruik in de stad moeiteloos combineert met de mogelijkheid het ruigere avontuur op te zoeken. Deze stadsavonturier maakt van het dagelijkse woon-werkverkeer, en bij uitbreiding van elke motorrit, een unieke ervaring.

Het frame werd lichter, het zadel is herkennend om makkelijker voet aan de grond te zetten en het nieuwe bodywork benadrukt het typische robuuste uiterlijk van de X-ADV. Onderhands vind je ook meer opbergruimte en er is een USB-C lader aan boord. De scherp herkennende dubbele koplampen beschikken over dagrijverlichting (DRL) en een full color TFT scherm biedt intuïtief alle informatie. Vanaf dit modeljaar kan je via het Honda Smartphone Voice Control System* jouw X-ADV koppelen aan tal van smartphone functies zoals navigatie, oproepen, berichten en speellijsten.

We hebben het maximale toerental verhoogd en meer vermogen gehaald uit de 745 cc parallel staande twin. De prestaties worden geoptimaliseerd voor diverse rijomstandigheden via Throttle By Wire (TBW) en 4 rij-modi (Standard, Rain, Sport, Gravel). In de USER modus kan je zelf ingrijpen op het motorvermogen, het schakelschema van de DCT (Dual Clutch Transmission), het HSTC (Honda Selectable Torque Control) en het ABS niveau.

We maakten het je makkelijk om de X-ADV voor te bereiden op eender wat, dankzij op maat gemaakte accessoirepakketten: ADVENTURE, TRAVEL en STYLE.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- 4 FABRIEKSE RIJ-MODI EN INDIVIDUELE GEBRUIKERSMODUS
- 3 TRAPS HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT) MET 6 VERSNELLINGEN
- 41MM CARTRIDGE-STYLE UPSIDE DOWN (USD) VOORVORK
- DUBBELE, RADIAAL GEMONTEERDE 4-ZUIGERREMCLAUWEN
- LED-KOPLAMPEN MET DRL TECHNOLOGIE
- SMART KEY BEDIENING
- OPTIONEEL MET 35KW (RIJBEWIJS A2)

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



X-ADV





MOTOR

745 cc tweecilinder

MAX. VERMOGEN

43,1 kW

MAX. KOPPEL

69 Nm



ALLE DAGEN KERMIS

Een scherper en compacter design kenmerkt de nieuwe NC750X. Hij is ook een stukje comfortabeler geworden dankzij een lagere zithoogte en hertekend windscherm. En op de plek waar normaal de tank hoort te zitten vind je extra opbergruimte, groot genoeg om er je integraalhelm in op te bergen. Het is maar één van die dingen die de NC750X onderscheiden van een gewone motorfiets. En alle lampjes zijn heldere LEDs.

Door de nokkenastiming te wijzigen wordt er 2 kW extra vermogen uit het blok gehaald, en je kan nu ook 600 tpm verder doortrekken tot aan de rode zone. Het Honda Selectable Torque Control (HSTC) regelt daarbij in drie levels de grip van de achterband op de weg. Drie fabrieks rij-modi – STANDAARD, SPORT en RAIN – grijpen naargelang de weersomstandigheden in op het motorvermogen en de motorrem (en op het HSTC interventieniveau). Daarbovenop maakt de USER modus een volledig individuele afstelling mogelijk. De manuele versnellingsbak wordt nu aangestuurd via een slipperkoppeling, die 20% lichter aanvoelt in het hendel en voorkomt dat het achterwiel gaat bokken bij snel terugschakelen of hard remmen. Zowel op de manuele als op de DCT versie liggen de verhoudingen van de versnellingen 1-3 dicht bij elkaar voor snelle sprintjes in stadsverkeer, terwijl de overbrengingsverhoudingen van de versnellingen 4-6 verder uit elkaar liggen.

Een uitgebreide herziening van het diamond-style stalen buizenframe en tal van detailwijzigingen maakten de NC750X ook 6 kg lichter. In combinatie met het lage zwaartepunt – dankzij het naar voren gekantelde motorblok – zorgt dit voor nog betere handelbaarheid. De 41 mm Showa Dual Bending Valve (SDBV) voorvork vangt alle grote of kleine oneffenheden soepel op dankzij de geoptimaliseerde ingaande en uitgaande demping. Achteraan heeft de Pro-Link achterschokdemper nu ook instelbare voorvoorspanning. Vooraan zorgt een tweezuigerremklauw in combinatie met een 320mm schijf voor een krachtig en goed doseerbaar remvermogen, achteraan zit een enkelzuigerremklauw op een 240 mm schijf, dit alles gekoppeld aan tweekanaals ABS.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- 42,1 KW TOPVERMOGEN
- OPTIONEEL MET 35KW (RIJBEWIJS A2)
- 3 FABRIEKS RIJMODI EN INDIVIDUELE GEBRUIKERSMODUS
- 3-TRAPS HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- TANKINHOUD 23 L
- LCD-DASHBOARD
- TWEEKANAALS ABS
- NOODSTOPSIGNAAL (ESS)

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



NC750X





MOTOR

745 cc tweecilinder

MAX. KOPPEL

69 Nm

TRANSMISSIE

DCT Dual Clutch Transmission option



DE WEG DE ROUTE HET AVONTUUR

Met een knipoog naar de Africa Twin, laat de CB500X je zin krijgen om op ontdekkingsstocht te gaan. Naar de stad, op kleine wegen of grote avonturen. Met zijn scherpe lijnen en robuuste, agressieve look staat hij er gewoon, en hij biedt ook meer comfort door zijn groter scherm. De herziene watergekoelde 8 kleps tweecilinder levert 35 kW (47,5 pk) bij 8.600 tpm, waardoor hij ook in aanmerking komt voor houders van een A2 rijbewijs. Het koppel bedraagt 43 Nm bij 6.500 tpm. Het motorblok levert nu meer koppel onderin en dat helpt de acceleratie. De nieuwe assist/slippkoppeling vergemakkelijkt het schakelen en vermindert tegelijkertijd de kans op een stuitend achterwiel bij fel terugschakelen.

De vorm van het zadel is aangepast om makkelijker bij de grond te kunnen en de zithouding is rechtop en ontspannen. Het 19 inch voorwiel, de voorvork met lange veerweg, de Pro-Link gestuurde monoshock en de banden voor gemengd gebruik absorberen elke oneffenheid in de weg. De voorrem bedient een enkele, zeer krachtige 320 mm schijf via een tweezuigerklauw. Achteraan zit een 240 mm schijf met een enkelzuigerremklauw. Twee kanaals ABS is standaard.

Het LCD-dashboard toont zowel de gekozen versnelling als het ideale opschakelmoment, het taps toelopende stuur biedt uitstekende controle over de motor en de 17,5 liter tank is goed voor een actieradius van maar liefst 450 km. Dus of je nu een ervaren rijder of een beginner bent, de CB500X zal je verbazen met zijn veelzijdigheid.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- VOORGEPROGRAMMEERDE BRANDSTOFINSPIJTING
- KATALYSATOR (HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM)
- ABS
- HONDA INTELLIGENT SECURITY SYSTEM (HISS)
- EURO 5
- LED-VERLICHTING
- HONDA PRO-LINK® ACHTERVERING

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



500X



MOTOR

471 cc Parallele staande twin

MAX. KOPPEL

43 Nm

MAX. VERMOGEN

35 Kw



Location photos show 19YM CB500X

KLAAR VOOR ALLES

De CRF300L lijkt wel herboren met zijn lichtgewicht chassis, slanker bodywork, krachtiger vermogen en hoger koppel. En hoewel de specs zijn veranderd, is de briljante formule van de polyvalente 'dual purpose' gelijk gebleven. Dezelfde formule die hem in het terrein zo goed maakt – slanke proporties, pittige gasrepons, flitsend stuurbedrag en soepele veerwegen – maakt hem ook in de stad tot een schitterend vervoermiddel. Hij ontleent zijn DNA aan de machtige CRF450R competitiemachine, waardoor hij – met dank aan HRC – meer dan een neuslengte voorsprong heeft aan de start.

De toegenomen cilinderinhoud van de watergekoelde vierkleps eencilinder met dubbele bovenliggende nokkenassen heeft het vermogen met 1,9 kW doen toenemen tot 20,1 kW, en het koppel laten aangroeien met 4 Nm tot 26,6 Nm. De versnellingen 1-5 kregen kortere verhoudingen voor spitsere acceleratie, en een langere zesde voor hogere kruissnelheden. Een assist/slipperkoppeling vergemakkelijkt het opschakelen en helpt tegelijkertijd tegen het 'bokken' van het achterwiel bij het terugschakelen. Niet minder dan 4 kg werd bespaard op het frame dankzij een hertekend ontwerp en een lichtgewicht tapse swingarm. De grondspeling nam met 30 mm toe, wat het nemen van hindernissen alleen maar vergemakkelijkt.

Om putten en bulten weg te filteren kreeg de vering trouwens een langere veerweg. 10 mm extra voor de 43 mm USD Showa voorvork plus een gecalibreerde veervoorspanning en demping voor zowel de weg als het terrein, en 20 mm extra voor de Pro-Link Showa monoshock achteraan. Een goede controle in het terrein vereist dat je vrij met de machine kan spelen: de hertekende 7,8 liter tank is smaller en weegt minder, het zadel kreeg andere contouren zodat de rijder makkelijker het gewicht naar voor kan plaatsen om de druk op het voorwiel te houden. Nieuwe, heldere LED-instrumentaria zijn makkelijker leesbaar. Dus of je nu door nauwe steegjes laveert of nieuwe paden verkent, de CRF300L is klaar voor elke nieuwe uitdaging.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- ASSIST EN SLIPPERKOPPELING
- 285 MM BODEMVRIJHEID
- 880 MM ZITHOOGTE
- 142 KG RIJKLAAR GEWICHT
- SHOWA 43 MM USD VORK MET 260 MM VEERWEG
- SHOWA MONOSHOCK ACHTER MET 260 MM VEERWEG
- CONISCHE ALUMINIUM ACHTERBRUG
- LCD-DISPLAY

MAX. VERMOGEN

20,1 kW

MAX. KOPPEL

26,6 Nm

GRONDSPELING

285 mm

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



CRF
300L



AVONTUUR, ALTIJD EN OVERAL

Een lichtgewicht motorfiets met de capaciteiten van een zwaargewicht, zo kan je de CRF300 RALLY nog het best omschrijven. Het is een machine voor de avontuurlijke omnivoren onder de motorrijders. Op de tekentafel lag de HRC CRF450RX als voorbeeld, maar dan met de surplusen 'rijcomfort' en 'lange afstand' bovenop de off-road capaciteiten. En van beide surplusen krijgt hij nog een extra portie. De tankinhoud steeg naar 12,8 liter, waarvan 1,6 liter reserve. De platte vuldop scharniert voor propere en makkelijke tankbeurten. Het stuur werd meer naar achter geplaatst en ook de voetsteunen kwamen dieper en verder naar achter te staan, waardoor het nu makkelijker schakelen is met off-roadlaarzen aan. De voetsteunen werden trouwens met rubber bekleed. De zithoogte – 885 mm – is 10 mm verlaagd. Dubbele asymmetrische LED-koplampen werpen uitstekend licht op de weg, de flexibel opgehangen richtingaanwijzers zijn eveneens LED. Het LCD-dashbord becijfert alles in het zwart op een witte achtergrond, voor duidelijke leesbaarheid.

Net als de CRF300L beschikt de CRF300 RALLY over een grotere cilinderinhoud, die een gezonde 26,6 Nm koppelpiek heeft en een topvermogen van 20,1 kW. De CRF300 RALLY werd 4 kg lichter en kreeg ook een verbeterde bodemvrijheid, terwijl de Showa 43 mm USD voorvork (met 10 mm extra veerweg) en de achterschokdemper voor een uitstekende ophanging zorgen. Voor krachtig remmen onder alle omstandigheden zorgt de zwevende 296 mm schijf met tweezuigerremklauw. Het ABS op de achterrem is uitschakelbaar, bijvoorbeeld bij off-road gebruik.

De CRF300 RALLY laat je genieten van de vrijheid die je haalt uit laag gewicht, lange veerwegaan en een pittig blok. Aan die vrijheid kan je ook onafhankelijkheid koppelen dankzij de grotere actieradius, en dan staat niets het avontuur nog in de weg. De CRF300 RALLY is dan ook geknipt voor de avonturier die een makkelijk te hanteren machine wenst voor dagdagelijks gebruik, weekenduitstapjes of – waarom niet – een wereldreis.



BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- 286 CC DOHC 4V ÉÉNCILINDER
- 885 MM ZITHOOGTE
- ASYMMETRISCHE DUBBELE LED-KOPLAMPEN
- ASSIST EN SLIPPERKOPPELING
- 285 MM BODEMVRIJHEID
- SHOWA 43 MM USD VORK MET 260 MM VEERWEG
- SHOWA MONOSHOCK ACHTER MET 260 MM VEERWEG
- LCD-DISPLAY

MAX. VERMOGEN

20,1 kW

MAX. KOPPEL

26,6 Nm

TANKINHOUD

12,8 L

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



TECHNISCHE KENMERKEN

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps parallelle twin met 270° krukas en Unicam®
Inhoud	1.084 cc
Max. vermogen	75 kW @ 7.500 tpm
Max. koppel	105 Nm @ 6.250 tpm
Verbruik - uitstoot	4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km (20,8 km/l) / 110 g/km)

CHASSIS, AFMETINGEN EN GEWICHT

Lengte x breedte x hoogte	2.334 x 961 x 1.391
Zadelhoogte	850-870 mm (Standaard) / 825-845 (optioneel lager zadel) / 875-895 mm (optioneel hoger zadel)
Wielbasis	1.575
Rijklar gewicht	226 (DCT 236)

WIELEN, OPHANGING EN REMMEN

Remmen (voor / achter)	310 mm dual wave zwevende hydraulische schijf met radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauw / 256 mm wavy hydraulische schijf met 2-zuiger remklauw, 2-kanaals met ABS aan/uit-stand achteraan
Banden (voor / achter)	90/90-21 / 150/70R18
Ophanging voor	SHOWA 45 mm cartridge-type omgekeerde telescopische vork met draaiknop voor veervoorspanning en DF-aanpassingen, 230 mm slag
Ophanging achter	Monoblock aluminium Pro-Link swingarm met SHOWA gasgevulde demper, via hydraulische draaiknop instelbare voorvoorspanning, uitgaande demping instelbaar, 220 mm wieluitslag



Grand Prix Red (CRF Red)



Mat Ballistic Black Metallic



Nieuw kleur
Pear Glare White Tricolor

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Type	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps parallelle twin met 270° krukas en Unicam®
Inhoud	1.084 cc
Max. vermogen	75 kW @ 7.500 tpm
Max. koppel	105 Nm @ 6.250 tpm
Verbruik - uitstoot	4,8 l/100 km (20,8 km/l) / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km (20,8 km/l) / 110 g/km)

Lengte x breedte x hoogte	2.330 x 960 x 1.560 (1.620 Scherm in bovenste positie)
Zadelhoogte	850-870 mm (Standaard) / 825-845 (optioneel lager zadel)
Wielbasis	1.575
Rijklar gewicht	238 (DCT 248)

Remmen (voor / achter)	310 mm dual wave zwevende hydraulische schijf met radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauw / 256 mm wavy hydraulische schijf met 2-zuiger remklauw, 2-kanaals met ABS aan/uit-stand achteraan
Banden (voor / achter)	90/90-21 / 150/70R18
Ophanging voor	SHOWA 45 mm cartridge-type omgekeerde telescopische vork met draaiknop voor veervoorspanning en DF-aanpassingen, 230 mm slag, standaard elektronisch geregelde eenheid (SHOWA EERA™)
Ophanging achter	Monoblock aluminium Pro-Link swingarm met SHOWA gasgevulde demper, via hydraulische draaiknop instelbare voorvoorspanning, uitgaande demping instelbaar, 220 mm wieluitslag, standaard elektronisch geregelde eenheid (SHOWA EERA™)



Pearl Glare White Tricolor



Digital Black Metallic

X-ADV

Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps SOHC parallelle 2-cilinder

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tpm (35 kW / 6.000 tpm)

69 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 4.000 tpm)

3,6 l/100 km (27,8 km/l) / 85 g/km

2.215 x 940 x 1.370

820

1.590

236

296 mm dubbele hydraulische schijf met radiale 4-zuiger remklauw / 240 mm enkele hydraulische schijf met 1-zuiger remklauw (2-kanaals ABS-systeemtype)

120/70 R17 / 160/60 R15

41 mm USD vork

Monoshock demper, Pro-Link swingarm



Grand Prix Red



Graphite Black



Pearl Deep Mud Grey



Matte Beta Silver Metallic

NC750X

Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps SOHC parallelle 2-cilinder motor

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tpm (35 kW @ 6.000 tpm)

69 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 4.000 tpm)

3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 82 g/km

2.210 x 846 x 1.330

800

1.525 (DCT 1.535)

214 (DCT 224)

320 mm enkelvoudige wavy hydraulische schijf met 2-zuiger remklauw / 240 mm enkelvoudige wavy hydraulische schijf met 1-zuiger remklauw (2-kanaals ABS-systeemtype)

120/70R-17 / 160/60R-17

41 mm telescopische vork

Monoshock demper, Pro-Link swingarm



Grand Prix Red



Mat Balistic Black Metallic



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic

CB500X

Vloeistofgekoelde 4-takt DOHC parallelle twin

471 cc

35 kW @ 8.600 tpm

43 Nm @ 6.500 tpm

3,6 l/100 km (28,8 km/l) / 82 g/km

2.155 x 825 x 1.410

830

1.445

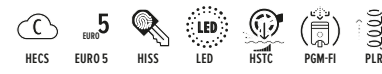
197

310 mm schijf met 2-zuiger remklauw / 240 mm met 1-zuiger remklauw (2-kanaals ABS-systeemtype)

110/80R19 / 160/60ZR-17

41 mm conventionele telescoop

Pro-Link® monoshock met 5-traps veervoorspanning, stalen achterbrug uit vierkante buis



Nieuw kleur
Mat Gunpowder Black Metallic



Nieuw kleur
Pearl Metalloid White



Nieuw kleur
Grand Prix Red

TECHNISCHE KENMERKEN

CRF300L

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde 1-cilinder, DOHC
Inhoud	286 cc
Compressieverhouding	10,7:1
Boring x Slag (mm)	76 x 63
Starter	Elektrisch

CHASSIS, AFMETINGEN EN GEWICHT

Balhoofdhoek	27,5°
Lengte x breedte x hoogte	2.230 x 820 x 1.200
Frametype	Stalen semi-dubbele wieg
Tankinhoud (Liter)	7,8
Bodemvrijheid (mm)	285
Leeggewicht (kg)	142
Zithoogte (mm)	880

WIELEN, OPHANGING EN REMMEN

Remmen Voor	256 mm schijf met 2-zuiger remklauw
Remmen Achter	220 mm schijf met 1-zuiger remklauw
Ophanging Voor	43 mm telescopische USD
Ophanging Achter	Pro-Link®
Banden Voor	80/100-21M/C 51P
Banden Achter	120/80-18M/C 62P



Extreme Red

CRF300 RALLY

Vloeistofgekoelde 1-cilinder, DOHC
286 cc
10,7:1
76 x 63
Elektrisch

27,5°
2.230 x 920 x 1.415
Stalen semi-dubbele wieg
12,8
275
153
885

296 mm schijf met 2-zuiger remklauw
220 mm schijf met 1-zuiger remklauw
43 mm telescopische USD
Pro-Link®
80/100-21M/C 51P
120/80-18M/C 62P



Extreme Red



HONDA TECHNOLOGIE



SHOWA ELECTRONICALLY EQUIPPED RIDE ADJUSTMENT

De optie SHOWA EERA™ past de demping aan in functie van de gekozen rijmodus; achteraan kan de veervoorspanning ook elektronisch worden ingesteld.



TFT-DISPLAY

Full color TFT-scherm om de rijmodi te regelen, samen met andere parameters. Geeft belangrijke informatie weer zoals de versnellingsindicator en het toerental.



TFT TOUCH SCREEN DISPLAY

6,5 inch TFT kleuren touch screen voor controle van de rijmodi, navigatie, Bluetooth smartphone en audio connectiviteit en Apple CarPlay®.



BOCHTEN ABS

Voor meer vertrouwen en veiligheid bij het insturen van een bocht regelt het IMU gestuurde ABS de remkracht rekening houdend met de hellingshoek, remkracht en de slipcoëfficiënt van de voor- en achterband. Hierdoor blijft de tractie optimaal. De graad waarin het ABS ingrijpt, hangt ook af van de gekozen rijmodus. Ook de lift van het achterwiel wordt gecontroleerd bij hard remmen.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingsnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



G SWITCH

Bediend door een schakelaar op het dashboard. G Mode verbetert de tractie en controle door de slip van de koppeling te verminderen bij het veranderen van versnelling.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen verminderd, zodat er weer optimale grip is.



WHEELIE CONTROL

De IMU meet de achterwaartse kanteling en in combinatie met de snelheid van het voor- en achterwiel regelt de IMU dan de maximale hoogte van de lift van het voorwiel – afhankelijk van de gekozen tussenkomst. Level 1 is minimum Wheelie Controle, Level 2 Medium en Level 3 Maximum. De Wheelie Controle kan ook volledig uitgeschakeld worden.

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



CRUISE CONTROL

In- en uitschakelbaar via knoppen op de rechterstuurhelft. Maakt lange snelwegritten gemakkelijker.



BOCHTENVERLICHTING

Extra LED-lichten worden geactiveerd op basis van de hellingshoek en de snelheid en verlichten blinde zones in de bochten.



LED-LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

De Showa Dual Bending Valve vork verbetert rijcomfort en de stureigenschappen door een proportioneel verdeelde uitgaande demping en een strakkere ingaande demping.



SHOWA USD FORK

Door voor de bovenste buitenbenen een grotere diameter te nemen dan voor de onderste binnenbenen, vergroot de oppervlakte en wordt meer stijfheid verkregen om off-road terrein aan te kunnen.



PRO-LINK® REAR SUSPENSION

Achterophanging door middel van een monoshock en gebruikmakend van een driehoekig linksysteem waardoor over de volledige slag van de swingarm de demping geoptimaliseerd wordt.



SIX RIDING MODES

Er zijn vier standaard rijmodi om uit te kiezen: TOUR, URBAN, GRAVEL en OFF-ROAD. Elke rijmodus regelt het vermogen, de motorrem, DCT G switch en bochten ABS om optimaal te presteren in alle omstandigheden. Aan de hand van twee user modi kan je de motor ook perfect afstellen op jouw persoonlijke voorkeuren. De keuze van rijmodus is gemakkelijk te maken op het touch screen.



ENGINE MODE SELECT BUTTON

Knop om motormapping te kiezen, met drie rijmodi naar keuze: Mode 1 = standaardmapping Mode 2 = soepeler gasrespons Mode 3 = onmiddellijk maximaal vermogen.



ELEKTRISCHE STARTER

Gemakkelijker en handiger dan de kickstarter.



WAVY DISCS

Bieden een betere warmteafvoer en betere remprestaties.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

ONTDEK MEER VIA ONZE WEBSITE OF DOWNLOAD DE HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE APP.



Ontdek de vele configuratiemogelijkheden op een 3D-voorstelling van jouw motor met 360°-preview. Projecteer het geheel in je eigen omgeving met de Augmented Reality-mode. Neem zeker ook een foto en deel die met je vrienden via sociale media. Neem de eerste foto van je motor nog voor je hem besteld hebt. Je kan ook je dichtstbijzijnde Honda dealer vinden en meteen een testrit op de Honda van jouw dromen vastleggen.



DROMEN ZIJN GEEN BEDROG

Soichiro Honda zei:

“Sommige kwaliteiten zijn essentieel voor succes. Moed, doorzettingsvermogen, de vaardigheid om te kunnen dromen en om te volharden.”

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.







De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTc zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

RIJ MET STIJL Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en **NOOIT** na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan **BS 4110**.
Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd, Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd, Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN